

eFlexFuel Sweden Filial
Kungsbro strand 29
112 26 STOCKHOLM

Bedömning av nationellt godkännande inom EU för ömsesidigt erkännande

Transportstyrelsens beslut

Transportstyrelsen beviljar er ansökan med de villkor som framgår av beslutet.

Redogörelse för ärendet

Ni inkom den 11 mars 2024 med ansökan om att installera den i Frankrike typgodkända konverteringssatsen av typ SOT-3INDIR som tillverkats av StepOne Tech Ltd, för drift med etanol för ett antal bilmodeller trots att möjligheten att nyttja kraven i bilaga 1 punkt 2 rad K5 i Transportstyrelsens föreskrifter TSFS 2016:22 om bilar och släpvagnar som dras av bilar och som tas i bruk den 1 juli 2010 eller senare inte längre är möjlig efter 31 december 2010.

Skäl för beslutet

För de fordonsmodeller som ansökan avser ska rad K1 bilaga 1 punkt 2 i Transportstyrelsens föreskrifter TSFS 2016:22 tillämpas vid konvertering till drift med etanol. Detta eftersom det efter 31 december 2010 inte längre är möjligt att tillämpa rad K5 för dessa fordonsmodeller.

Genom att installera en konverteringssats för drift med etanol så ändras fordonet och det behöver styrkas att de föreskrivna kraven är uppfyllda samt att nya uppgifter ska föras in i vägtrafikregistret. Fordonet ska därför enligt 4 kap. 20 § fordonsförordningen (2009:211) genomgå en registreringsbesiktning. För att fordonet ska kunna godkännas måste det styrkas att fordonet uppfyller kraven i bilaga 1 punkt 2 i Transportstyrelsens föreskrifter TSFS 2016:22.

Transportstyrelsen har utvärderat konverteringssatsen från StepOne Tech Ltd. Konverteringssatsen SOT-3INDIR, med typgodkännandenummer PA-0081-20-00, är nationellt typgodkänd i Frankrike enligt fransk föreskrift NOR: TRER1734649A.

Transportstyrelsen har gjort bedömningen att den franska föreskriften ställer krav motsvarande de som följer av rad K1 bilaga 1 punkt 2 i Transportstyrelsens föreskrifter TSFS 2016:22.

Transportstyrelsen beviljar att de fordon, som omfattas av det franska typgodkännandet, som konverteras till drift med etanol med konverteringssatsen SOT-3INDIR, får godkännas vid registreringsbesiktning utan hinder av kraven i bilaga 1 punkt 2 i Transportstyrelsens föreskrifter TSFS 2016:22.

Villkor för beviljandet

Konverteringssatserna för drift med etanol ska installeras av er eller en verkstad som ni auktoriserat.

Den skylt som krävs enligt den franska föreskriften och följer med konverteringssatserna ska monteras i fordonet i anslutning till fordonets tillverkarskylt.

eFlexFuel Sweden Filial övertar ansvaret för att utsläppskrav uppfylls enligt 13 § avgasreningsslagen (2011:318) och ansvarar för avgasreningens hållbarhet på konverterade fordon enligt 29 §. Uppföljning av hållbarheten ska provas och rapporteras till Transportstyrelsen enligt bilaga 5 punkt 5 i Vägverkets föreskrifter VVFS 2003:29.

Provningsen ska göras med metod, typ 1 eller typ 1a test (med konformitetsfaktor), som följer av genomförandeförordning (EU) nr 2017/1151.

Registrering i vägtrafikregistret

Vid registreringsbesiktning ska följande textkod föras in i vägtrafikregistret:

T31EB

Samt följande text ska införas under övrig information:

ETANOLKONVERTERINGSSATS ENLIGT TYPGODKÄNNANDE
PA-0081-20-00

I teknisk data för fordonet ska "ETANOL" (som ytterligare drivmedel) införas.

Detta beslut kan användas för registreringsbesiktning av fordonsmodeller som omfattas av det franska typgodkännandet till och med den 31 oktober 2025.

Vid registreringsbesiktning ska följande dokument (bestyrkt kopia) lämnas:

- Detta beslut.
- Det franska typgodkännandet (PA-0081-20-00).
- Lista med fordonsmodeller som omfattas av typgodkännandet.

Beslut i detta ärende har fattats av utredaren Björn Hansson, i samråd med utredarna Lars-Åke Gustafsson och Per Öhlund.

Björn Hansson

Detta beslut finns endast i elektronisk form och saknar därför namnunderskrift.